



TRANSPORDIAMET

Jalmar Hövel  
Leonhard Weiss OÜ  
j.hovel@leonhard-weiss.com  
Vesse tn 8,  
11415, Tallinn, Harju maakond

Teie 19.06.2024

Meie 27.06.2024 nr 7.1-2/24/1678-3

### **Elektriprojekti kooskõlastamine riigitee nr 4 ja 19330 maaüksuse piires ja tee kaitsevööndis**

Kooskõlastamiseks esitatud projektis on ette nähtupaigaldamine riigitee maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis: Käesoleva projektiga on lahendatud Pärnu maakonnas Häädemeeste vallas õhuliini asendamine maakaabliga.

**Riigi põhimaantee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla tee 167,39 tehnovõrgu kulgemine tee kaitsevööndis riigile kuuluval 4 Tallinn-Pärnu-Ikla tee maaüksusel (21401:001:0283), samas õhuliini demontaaž;** km 167,39-167,93 tehnovõrgu kulgemine tee kaitsevööndis.

Riigitee nr 19330 Tõitoja-Häädemeeste tee km 23,16-23,43 keskpinge maakaabli paigaldus tee kaitsevööndis.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** LEONHARD WEISS OÜ töö nr IP6710 „Häädemeeste-Metsaküla investeering etapp I, Häädemeeste vald, Pärnu maakond“. Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. 2025 aasta on plaanis alustada põhimaantee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla (2+1) ja riigitee 19330 Tõitoja-Häädemeeste ristmiku liiklusohutliku koha (LOK) projekteerimisega. Rekonstrueeritavad elektrirajatised jäävad Pärnu maakonna planeeringu teemaplaneeringu “Põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla (Via Baltica) trassi asukoha täpsustamine km 92,0-170,0” lähialasse.
2. Käesoleva elektriprojekti elluviimine ei tohi tekitada lisatöid Transpordiameti töövõtjale ega vastavate tööde rahastamise kohustust Transpordiametile.
3. Tehnovõrgu teljest mõlemale poole ette jäävad puud ja võsa raadata ning kändud juurida, kaasaarvatud tee kaitsevööndist. Raiejäädid utiliseerida.
4. Transpordiamet on varasemalt kooskõlastanud Hepta Group Energy OÜ töö nr 22509\_VT1897 „Pärnu maakond, Arumetsa küla, Häädemeeste sidevõrgu eelprojektide koostamine. (PE2023-19) VT1897“.
5. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga kokkulepe riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Taotlus tuleb esitada Transpordiametile aadressil ([maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee)). Kokkuleppe taotluse vorm asub [www.transpordiamet.ee](http://www.transpordiamet.ee) – Maanteed, veeteed, õhuruum – Juhendid – Riigimaade kasutus – tehnovõrgud – **Taotlus teemaale tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks vajaliku isikliku kasutusõiguse seadmise lepingu sõlmimiseks**. Sõlmitud kokkulepe on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.

6. Juhime tähelepanu, et kooskõlastuse tekstis, projektis ja/või kooskõlastuse lisas oleval kasutusõiguse plaanil kajastatud kilomeetraži erinevuste korral tuleb lähtuda kooskõlastuses toodud asukohast.
7. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
  - 7.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee).
  - 7.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7<sup>2</sup> lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee). Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
8. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
9. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
10. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
11. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
12. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
13. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Gunnar Mägi

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Taotlus, Asendiplaanid, Seletuskiri, IKÕ ala plaan

5184315, [Gunnar.Magi@transpordiamet.ee](mailto:Gunnar.Magi@transpordiamet.ee)